

Příloha č. 5 - Technická specifikace - celková

„Nákup velkého přenosového vozu pro potřebu ČRo Praha“

Popis technických parametrů pro jeden vůz:

Součástí zakázky je vestavba technologického jádra v odhlučněné zadní části vozu s umístěním všech modulačních procesorů, zálohovacího zdroje, přípojných kabelů, ukončení kabelových tras a přípojných bodů se skladovacím prostorem pro audio a video techniku. Střechu vozidla osadit anténním systémem pro příjem TV a GSM signálu. Ve vnitřní části vozu umístit všechny ovládací a monitorovací prvky pro technickou obsluhu vozu, mixážní pult, přepojovací panel, monitory, poslechovou a dorozumívací jednotku. Vnitřní prostor vozidla akusticky upravit a vybavit nehluchnou klimatizační jednotkou. Všechny ovládací prvky musí být umístěny tak, aby technik měl přehlednou a snadno dosažitelnou obsluhu celého technického zařízení. V tomto prostoru zřídit rovněž dvě místa pro zvukaře a režiséra pořadu orientované tak, aby mohla probíhat vzájemná komunikace. Místo pro režiséra vybavit přístupem k terminálu počítače s možností připojení internetu. Ve vnitřním prostoru vytvořit místo pro uskladnění mikrofonů, bezdrátových mikrofonů, jejich přijímačů a video zařízení. Klimatizační jednotka zabudovaná v technologické části vozu nesmí být hlučná tak, aby narušovala poslech v prostorách pro obsluhu, a musí být vyvedena tak, aby ventilátor nesměřoval na hlavy sedící posádky. Součástí dodávky je také zpracování výkresu s kompletní technickou dokumentací, kde budou detailně popsány konstrukční parametry všech výše zmíněných úprav. Dodávka musí obsahovat také veškerý instalační materiál a její součástí jsou veškeré instalační a akustické práce, revizní zpráva, zapsání úprav do technického průkazu a schválení vozidla do provozu na komunikacích.

1) Vozidlo, podvozek a nástavba

Vozidlo požadujeme realizovat na platformě dodávkového užitkového vozu (do 3,5t) s naftovým motorem a se zvýšenou nástavbou tak, aby se ve vnitřních prostorách mohla pohybovat vzpřímená osoba (minimálně 2280 mm) a v takové délce, aby byla zaručena dostatečná pracovní plocha pro obsluhu vozu ve dvou sedících řadách za sebou (minimum vnitřní nástavby 4500 mm). Vnitřní šířka vozu minimálně 1995 mm. Vzorem skříňové nástavby je EUROBOX s homologací pro plošinový podvozek do 3,5 t.

Podvozek

viz Příloha č. 6 – Technická specifikace podvozku vozidla

Nástavba:

- Přední stěna průchozí s kabinou.
- Stěny a strop 40mm PU panel, slepen v kompaktní, pevný celek.
- Podlaha zateplená překližka s povrchem MINERAL IP2003 – ALTRO.
- Vnější olištování hliníkovými lištami.
- Okopový profil přední stěny a boky.
- Vnitřní stropní osvětlení LED stropní pás 1ks ovládaný z kabiny řidiče.

- Kamerový couvací systém s monitorem.
- Výsuvná markýza na pravé straně nástavby umístěná na střeše vozidla.
- Vnější LED osvětlení ovládané s kabiny řidiče.
- Klimatizační jednotka vzorem Truma Saphir comfort RC.
- Boční ventilační okno.
- Boční jednokřídlé dveře 60 cm.
- Zadní výklopné dveře rozdělené na spodní a horní část.
- Boční nástupní schůdek
- Přídavné vzduchové odpružení, single

2) Vestavba – akustické úpravy a technologický nábytek

Konstrukční úpravy vozidla spočívají zejména v zástavbě technologického stojanu pro montáž zařízení v typizovaném rozměru standardu „U“ umístěném v zadním odhlučněném, zavazadlovém prostoru. V tomto prostoru vytvořit místo pro přepravu kabelů v kufrech, 18 stojanů mikrofonních, 2 převodníků v pojízdných boxech, přípojných panelů a dalšího technického vybavení.

V zadní části umístit kabelové bubny s možností pohonu jejich svíjení. Zadní dveře opatřit kabelovou průchodkou s vodítkem pro vytažené kabely. Konstrukční úprava vnitřní části vozu spočívá ve vytvoření akustického pracovního prostoru režie pro zpracování stereo zvuku s pevnou instalací digitálního mixážního pultu a nábytku s úložným prostorem. Audio a video monitory upevnit pomocí nastavitelných držáků.

3) Obecná specifikace mix konzole

- Max. rozměry: 160 x 100 x 60 cm.
- Max. hmotnost 75 kg.
- Min. dva napájecí zdroje s plnou redundancí.
- Min. 36 faderů + samostatná volně přiřaditelná dvojice master faderů.
- Volně konfigurovatelné banky faderů v alespoň třech vrstvách.
- Fadery motorizované, rozeznávající dotek, alespoň 100 mm dlouhé.
- Vzorkování 48 / 96 kHz.
- Výpočetní jádro integrované v konzoli.
- Možnost přenosu nastavení pomocí USB flashdisku.
- Nastavení jednotlivých parametrů musí být umožněno přes min. 3x 15“ dotykový displej a 3x přiřaditelný channel strip vybavený otočnými enkodéry pro HPF/LPF, parametrický EQ, kompresor, umožňující pracovat s konzolí nezávisle dvěma osobám najednou.
- Konzole vzorem DiGiCo SD7 nebo Quantum 338 (dodá ČRo).

Mix pult rozšířit s možností propojení mezi čtyřmi přenosnými pódiovými převodníky s minimálně 32 analogovými vstupy a 8 analogovými výstupy, vybavené minimálně dvěma

napájecími zdroji s plnou redundancí (dodá ČRo).

Převodníky připojit pomocí Optocore smyčky s HMA konektory (Hermaphrodite expanded beam connector) vzorem DiGiCo D-Rack. Konzole musí být vybavena kartou s rozhraním Dante a kapacitou minimálně 128 vstupů a 128 výstupů při vzorkovací frekvenci 48 kHz, 32 vstupů a 32 výstupů při vzorkovací frekvenci 96 kHz pro účely dalšího zpracování projektu programem PROTOOLS a možností redundantního záznamu pomocí jiného nezávislého zařízení vzorem 2x Blackbox BBR 64 DANTE.

Video a audio monitory umístit pomocí držáků s kloubem tak, aby byla možná korekce obsluhy při jejich nastavení. Indikátor signálu vzorem RTW MM3 napojit na PGM linkový zesilovač. Z prostoru režie vozu umožnit ovládání rozsvícení červeného signálního světla na pódiovém rozbočovači.

Toto signální světlo červené barvy dodat s přípojným kabelem pro dopravu signalizace s napájením a využít jedno linkové vedení pro dopravu modulace směrem z vozu k pódiovému rozbočovači.

4) Elektro instalace a osvětlení

Elektrická instalace bude s výstupním připojením 16A/240V vybavena příslušnými konektory a zásuvkami v dostatečném množství. Celá sestava se musí vypínat jedním vypínačem a okruh pro záznam a vysílání musí být připojen pomocí zálohovacího zdroje UPS a Saveboxem s dostatečnou kapacitou pro případné uložení projektu při výpadku elektrické energie. (dodá ČRo)

Všechny části vozu vybavit LED osvětlením.

5) Přípojný panel a kabeláž vozu:

- 1 kus buben se svíjením 100 m 230 V / 16A
- 2 kusy buben volný 200 m 2xoptický kabel s konektorem HMA
- 2 kusy buben volný 50 m 2xoptický kabel s konektorem HMA
- 1 kus buben se svíjením 100 m cat 5
- 2 kusy volný 5 m optický kabel s konektorem HMA

6) Audio zařízení - poslechové monitory a indikátor:

- 2x redundantní záznam vzorem: Blackbox BBR 64 DANTE (dodá ČRo)
- 2x DANTE switch (dodá ČRo)
- 1x indikátor PGM modulace umístění v zorném poli zvukaře, vzorem RTW MM3 (dodá ČRo)
- 2x aktivní třípásmové repro monitor vhodného rozměru pro umístění v kabině vozu vzorem GENELEC 8331(dodá ČRo)
- 2x aktivní repro monitor zpětného kontrolního poslechu (dodá ČRo)
- 2x pódiový převodník 32in 8xout (dodá ČRo)
- 1x PC rack 5U (dodá ČRo)
- 1x APPLE mini (dodá ČRo)

7) Video zařízení:

- 1x videokamera s BNC konektorem se širokoúhlým objektivem v HD rozlišení napájena po kabelu CAT5. (dodá ČRo)
- 2x TV monitor s DVBT tunerem a s SDI vstupem a BNC konektorem rozměr minimálně 20.“ Zařízení doplnit o externí střešní anténu vzorem Paoli (dodá ČRo)
- 2x monitor 19“ s kloubovým držákem (dodá ČRo)

Pro příjem internetu použít LTE modem 4G s routerem WiFi, USB a s R11 porty (dodá ČRo). Zařízení doplnit o externí střešní anténu vzorem Paoli.

Zařízení s poznámkou v závorce „dodá ČRo“ jsou ve zprávě uvedena jen z důvodu jejich pevné instalace, kterou požadujeme v zadání. Zařízení předá zhotoviteli do určených prostor garant zakázky a to do 14 dnů od podpisu smlouvy.

Nákres přenosového vozu:

Legenda:

- 1 UPS
- 2 modulační procesory
- 3 ukončení kabelových tras a přípojných bodů
- 4 místo pro audiotechniku - záznam
- 5 bubny
- 6 sladovací prostor audio techniky a přípojných kabelů
- 7 mix pult
- 8 PC monitory 2x – TV monitor umístěn na stěně nad PC monitory
- 9 audio monitory 2x
- 10 úložný prostor

